

DAS LINDNER STUFENLOS- KOMMUNAL-PROGRAMM





Effiziente Technologie für moderne Gemeinden

HOHE ANSPRÜCHE AN IHREN FUHRPARK:

Moderne Traktoren und Transporter müssen ganzjährig einsetzbar sein und als vielseitige, effiziente Geräteträger punkten. Lindner erfüllt diese Ansprüche mit seinem stufenlosen Unitrac-Transporter und dem Lintrac, dem ersten stufenlosen Standardtraktor mit 4-Rad-Lenkung. Modernste Motoren- und Getriebetechnologie kombiniert mit mechanischen Zapfwellen und einer leistungsstarken Arbeitshydraulik sorgen in einem durchdachten Bedienkonzept für wirtschaftliche Fahrzeuge die in Städten und Gemeinden in ganz Europa im Einsatz sind.



UNITRAC

Mehr als ein Transporter ...

112

122

Der Unitrac ist die geländegängige Kombination aus Transportfahrzeug und Geräteträger.

Der stufenlose Fahrtrieb, Heck- und Front-Zapfwellen sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Unitrac zum idealen Arbeitshelfer – seine Ausstattungsvielfalt ist ebenso groß wie seine Einsatzbereiche. Vom Transportieren über Land- und Forstwirtschaft, Landschaftspflege, bis hin zu Kommunal- und Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar. Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die 4-Rad-Lenkung selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Bis zu 6.000 kg Nutzlast und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten. Das Konzept Unitrac hat sich durchgesetzt und in den verschiedensten Einsatzgebieten bewährt – vom höchsten Berg bis zur Großstadt.

Übersicht am Lindner I.B.C.-Monitor PRO

In der Hauptansicht des I.B.C.-Monitors PRO werden alle wichtigen Fahrzeuginformationen dargestellt. Der Fahrer kann zwischen verschiedenen Ansichten wählen: Hydraulikseite bei EHS-Steuergeräten, Anleitungen, Fahrzeugeinstellungen, Serviceanzeige, Kamera oder Betriebsdaten. Beim Rückwärtsfahren erscheint automatisch das Kamerabild.



Optimale Rundumsicht

Sie haben alles im Blickfeld: Den vorderen Arbeitsraum durch die beheizbare Panoramafrontscheibe, seitlich die freie Sicht durch die großen Glastüren mit weit öffnenden Schiebefenstern. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar.



Kippbare Komfortkabine

Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar. Durch den werkzeuglosen hydraulischen Kippmechanismus wird der Motor- und Getrieberaum mit wenigen Handgriffen frei zugänglich.



LDrive Bedienung

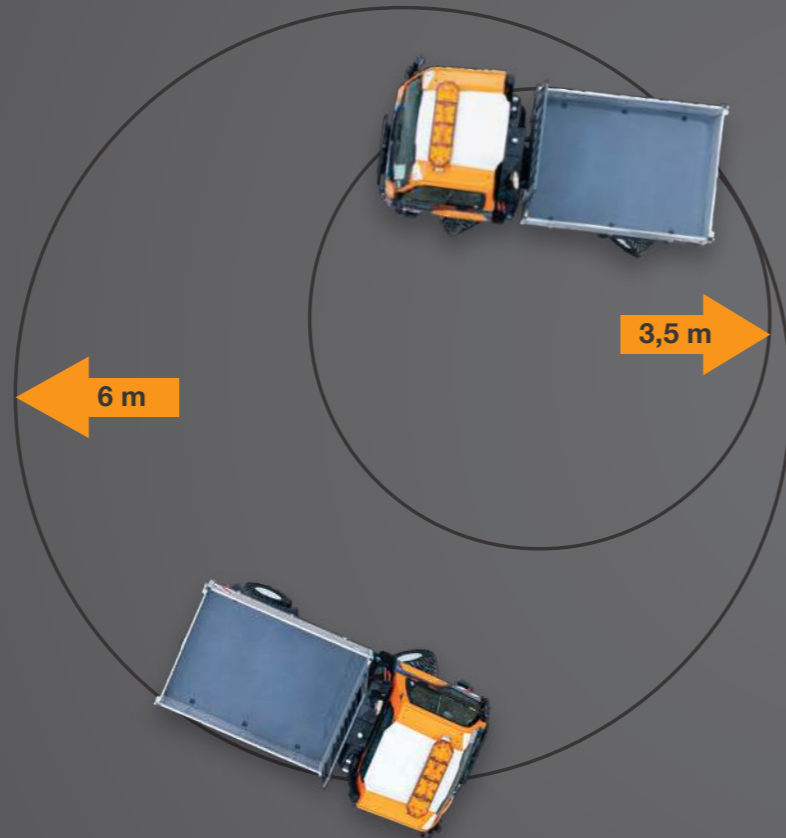
Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist „LDrive“ aktiviert, wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für wichtige Fahrwerksfunktionen und Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.



4-Rad-Lenkung

Unglaublich wendig

Der Unitrac ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Der Wendekreisradius reduziert sich dadurch von 6 m auf 3,5 m. Auf Wunsch ist ein Hundegang-Lenkmodus verfügbar. Durch die Komfortrückstellung und die Anzeige am IBC-Monitor PRO ist die Bedienung einfach und komfortabel.



Wendekreisradius ohne 4-Rad-Lenkung: 6 Meter
Wendekreisradius mit 4-Rad-Lenkung: 3,5 Meter

Anbauräume & Einsätze



- 1 · Fronthydraulik · Schneepflug · Frässhleuder · Böschungsmäher (Frontausleger) · Frontseilwinde, Frontkehrbesen, ...
- 2 · Mittelkran · Seilwinde · Böschungsmäher, ...
- 3 · 3-Seiten-Kipper · Aufsetzkehrmaschine · Ladepritsche · Streuautomat · Abrollkipper · Absetzmulde · Hakengerät, Ladewagen, ...
- 4 · Heckkran · Heckhydraulik · Anhänger (Anhängelast 10.000 kg) · Häcksler, ...

* Nutzlast von der Ausstattungsvariante abhängig

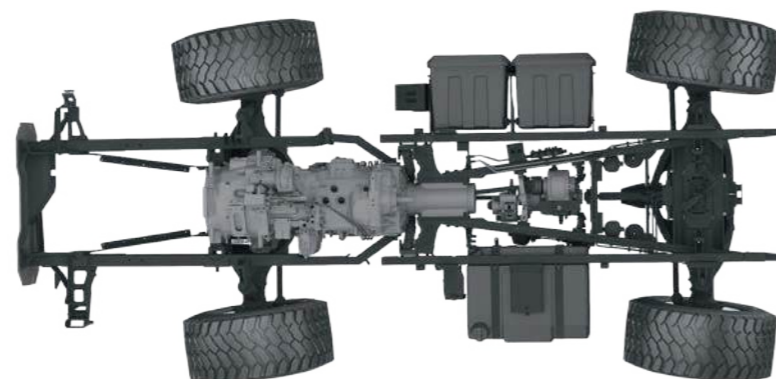


Optimale Wendigkeit

Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden. Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden. Verschiedene akustische Signale machen den Fahrer auf Gefahrensituationen aufmerksam. Dadurch sind auch ungeübte Fahrzeuglenker immer sicher unterwegs.

Hochleistungsachsen

Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der Unitrac auch hohen Achsbelastungen dauerhaft Stand. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.



Gerät	JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEZ
Fronthydraulik	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Frontmäherwerk					■	■	■	■	■	■		
Böschungsmäher						■	■	■	■	■		
Seilwinde	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Schneepflug	■	■	■									■
Frässhleuder	■	■	■									■
Kipper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Heckhydraulik	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ladewagen					■	■	■	■	■	■		
Feinstreuerwerk					■	■	■	■	■	■	■	
Seitenstreuer					■	■	■	■	■	■	■	
Kombifass	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ke耨maschine				■	■	■	■	■	■	■	■	
Hakengerät	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Abrollkipper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mittelkran	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Splittstreuer	■	■	■	■							■	■

■ = Ganzjahreseinsatz ■ = Sommereinsatz ■ = Wintereinsatz



Getriebe

Das im Unitrac LDrive verwendete CVT Stufenlosgetriebe wurde gemeinsam mit ZF entwickelt und wird von Lindner produziert. Durch die im Arbeits-Fahrbereich großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +50 km/h mit reduzierter Motordrehzahl.



VM-Motor

Der 4-Zylinder-Turbodiesel im Unitrac 112 LDrive leistet 79 kW/107 PS bei 2300 U/min und 420 Nm Drehmoment zwischen 1100 und 1400 U/min. Das Aggregat mit rund 3 Litern Hubraum und besonders guter Laufruhe erfüllt die Abgaskriterien nach EURO6. Der Unitrac 112 LDrive ist dadurch besonders umweltschonend und erhält die „grüne Plakette“ für Innenstädte in Deutschland.



LED-Warnleuchten

Für den Kommunaleinsatz kommen extrem gut sichtbare LED-Rundumleuchten und Blitzbalken zum Einsatz. LED-Warnleuchten am Stoßbalken gehören bei der Kommunalausführung zum Standard.



Bremsen

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einem 2-Kreis-Bremssystem, 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und 2 Scheibenbremsen hinten ausgestattet. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der Unitrac mit Wirbelstrombremse oder Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden. Die optional erhältliche, patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebsbremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände.

Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe

Der Unitrac arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Es wird stets die jeweils benötigte Ölmenge für alle Arbeitskreise gefördert und Verlustleistungen dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte und ein EWS Steuergerät mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Die Hydraulik-Feineinstellung erfolgt über den I.B.C.-Monitor PRO. Der Unitrac verfügt über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe mit separaten Kühlsystemen. Eine Hydraulikleistung von 50l/min steht schon ab 1.300 U/min Motordrehzahl voll zur Verfügung.



Technische Daten	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Kabine	Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tief gezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonzole mit Radiovorbereitung, 12-Volt-Handyladestecker, Blinkerrückstellung, Heizung, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, Innenbeleuchtung, Komforteinstieg			
Kabinenausführung	4-Stufen-Gebläse		LDrive-Armlehne am LDrive-Komfortluftsitz, 4-Stufen-Gebläse	
Anzeige	VDO-Zentralinfoboard		VDO-Zentralinfoboard & I.B.C.-Monitor PRO mit Fernbedienung	
Motor	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200	74,4 kW (101 PS) / 2200	79 kW (107 PS) / 2300	90 kW (122 PS) / 2200 PRO: 100 kW (136 PS) / 2200
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3600 cm ³ / Wasser		4 / 2970 cm ³ / Wasser	4 / 3600 cm ³ / Wasser
Max. Drehmoment bei DZ	350 Nm bei 1400 U/min	430 Nm bei 1500 U/min	420 Nm bei 1100-1400 U/min	500 Nm bei 1500 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas, getr. Ölhaushalt, Axialkolbenpumpe	
Hochleistungsfahrwerk	Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck, Optional: Differenzialsperre vorne, 4-Rad-Lenkung mit Komfort-Rückstellung			
			Komfort-Federung, Achslastanzeige für Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Lindner-ZF-16/16-Gang-Splittgetriebe, 40 oder 50 km/h, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck		Lindner-ZF-Stufenlosgetriebe, 0 - 40 oder 0 - 50 km/h, LDrive-Bedienung, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck mit Anlaufsteuerung	
Zapfwelle	Lastschaltbar			
Motorzapfwelle	540 / 1000 U/min			
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min			
Bremse	2-Kreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten		2-Kreis-Bremssystem, elektrohydraulische Federspeicherbremse, Bremskraftverstärker, ALB Optional: Wirbelstrombremse	
Hydraulikanlage	2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung / Load-Sensing-System		BOSCH-Rexroth Mehr-Kreis-Hydraulik / Load-Sensing - Axialkolbenpumpe	
Arbeitsdruck	185 bar		200 bar	
Max. Fördermenge	85 l/min		88 l/min	
Steuergeräte / Kipperleitungen	1x dws und 1x ews mit Hebelschalter		2 x dws / 1 x ews Bedienung mit Joystick / Fingertip	
	Ölmotor proportional		proportionale EHS-Steuergeräte mit Schwimmstellung und einstellbarer Durchflussmenge und Zeitsteuerung (Ölmotor)	
Licht	Auf- und Abblendlicht unten, H3-Arbeitsscheinwerfer oben		Voll-LED-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht, zusätzliches H7-Auf- und Abblendlicht oben, LED-Rücklichter	
Masse und Eigengewicht	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
A Größte Länge / B Größte Breite	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
C Größte Höhe / D Radstand	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Serienbereifung	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 Jahre Garantie inkl. TracLink			

LINTRAC

Stufenlos & wendig

70

80

100

130



Einfache Bedienung, Wendigkeit und Zugkraft verbinden sich zum perfekten Geräteträger.

Heck- und Front- sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Lintrac zum idealen Geräteträger. Mit dem stufenlosen Fahrtrieb sowie der Heck- und Frontzapfwelle ist der Lintrac damit perfekt für Sommer- und Winterdienst gerüstet: Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die gelenkte Hinterachse (optional für Lintrac 80, 100 und 130) selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Frontlader und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.



Anbauräume

Der Lintrac ist mit rumpfführer oder achsgeführter Fronthydraulik erhältlich. Durch den verstärkten Rahmenblock kann ein Frontlader oder eine Seitenanbauplatte genutzt werden. Das Heckhubwerk mit bis zu 4900 kp Hubkraft ist mit EHR und Schwingungstilgung erhältlich.

I.B.C.-Monitor PRO

Mit dem neuen Touch I.B.C.-Monitor PRO bringt Lindner die Qualität einer Oberklassen-Limousine in den stufenlosen Traktor. Die Fahrer erwartet eine leicht verständliche Menüführung und robuste Bauweise für anspruchsvolle Arbeitseinsätze.



LDrive Bedienung

Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Für Allrad, Differenzial, Tempomat, Kriechfunktion Handgas & Fußgas-Modus und die verschiedenen Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.

Komfortkabine Lintrac 70

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen gefederten Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht. Besonders in Gefahrensituationen ist es wichtig, Schalter und Hebel schnell zu finden um richtig zu reagieren. Der serienmäßige I.B.C.-Monitor PRO dient als zentrale Anzeige.

TracLink-Kabine Lintrac 100 & 130

Einen maßgeblichen Beitrag zum hohen Fahrkomfort im Lintrac 100 und 130 leistet die serienmäßige TracLink-Kabine, die für Langzeiteinsätze aufgerüstet wurde. Die Kabine ist auf Wunsch mit Luftfederung erhältlich. Die gefederte Vorderachse gibt es bei der 50 km/h-Ausführung standardmäßig. Der Lintrac with Noremat mit der speziellen Visio Plus-Kabine punktet mit einer Polycarbonatscheibe an der rechten Seitentür und einem seitlichen Dachfenster.



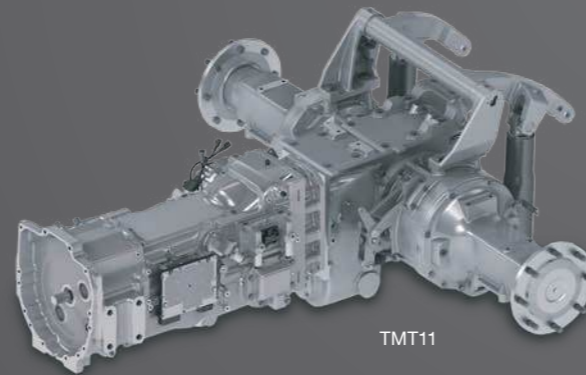
Stufenlos Getriebe

Leicht, dynamisch und besonders effizient: stufenloses Fahren mit dem TMT09 und TMT11 von ZF.

Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung von rund 90 PS entwickelt wurde. Durch die großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +43 km/h. Das TMT11 ist ebenso effizient konstruiert verfügt jedoch dank der größer dimensionierten Hinterachse über mehr Nutzlast sowie Hubkraft und ist für Zapfwellenleistungen über 110 PS ausgelegt. Mit dem TMT 11.2 fährt der Lintrac 130 auf Wunsch 50 km/h.



TMT09

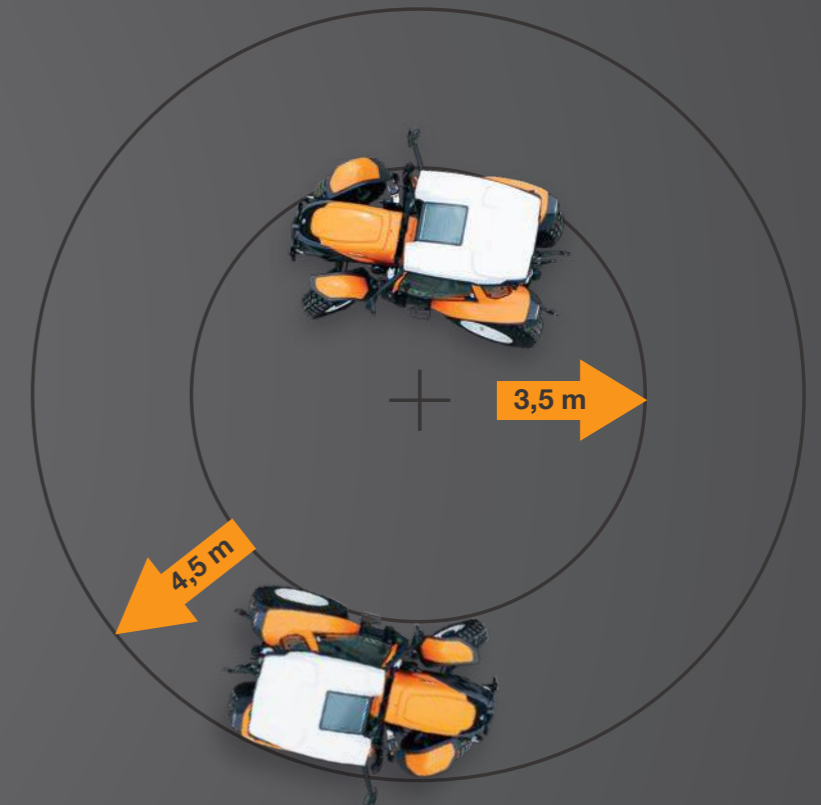


TMT11

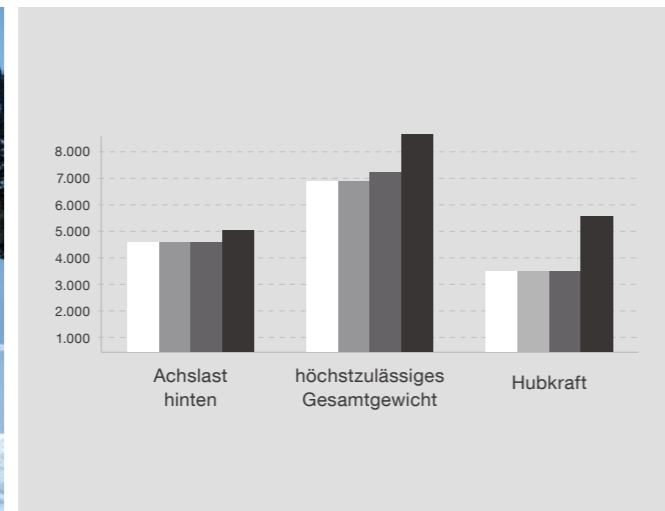
4-Rad-Lenkung

Unglaublich wendig

Bei der Entwicklung des Lintracs konnte Lindner auf jahrzehntelange Erfahrung mit 4-Rad-Lenkungen bei Berglandwirtschaft und Kommuneinsatz mit dem Unitrac-Transporter aufbauen. Dabei kommen extrem stabile Lenknöpfe aus einer Speziallegierung zum Einsatz. Auf Wunsch lenkt die hintere Achse bis zu 20° ein und verleiht dem Lintrac dadurch eine bis dahin für Traktoren unerreichte Wendigkeit.



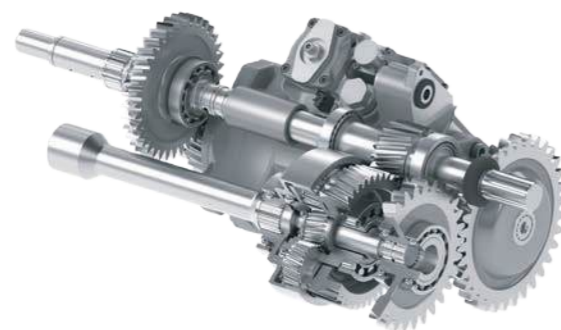
WENDEKREISRADIUS LINTRAC 80: 3,5 M LINTRAC 100: 3,75 M LINTRAC 130: 4,25 M



Steile Wiesen, enge Gassen und Plantagen
Wendemanöver im Steilhang, Frontladerarbeit am Hof, beim Reihen-Wechsel in der Plantage, in Altstädten oder auf Radwegen - die gelenkte Hinterachse garantiert Spurtreue, verhindert Flurschaden und macht Freude bei der Arbeit.

Fußgas-Modus für Frontanbaugeräte

Im Fußgas-Modus, den man von Traktoren mit Schaltgetriebe kennt, hängt die Motordrehzahl direkt am Gaspedal. Die Fahrgeschwindigkeit kann trotzdem konstant gehalten werden - vor allem bei Keh- oder Schneefräsarbeiten optimal.



Hydrostat mit Leistungsverzweigung

Das Geheimnis der Effizienz des stufenlosen TMT09/11 liegt an der überwiegend mechanischen Kraftübertragung. Das mehrfachverzweigte Lastschaltgetriebe wird mit einem kompakten und sparsamen 45cm³-Hydrostat ergänzt.

Lintrac mit Hinterachslenkung

Zwei Lenksysteme für alle Fälle
Das innovative Lenksystem der Hinterachse im Lintrac 80 und 100 ist besonders kompakt konstruiert und bildet eine robuste Einheit mit dem Anhängeschlitten. Beim Lintrac 130 kommt die Hinterachslenkung mit verstärkten Lenkgehäusen für größere Reifendimensionen zum Einsatz. Das Lenkgestänge ist unter der Kabine geführt. So können im Heckbereich große Getriebe-seilwinden nahe an der Achse fixiert werden.



Lintrac 80/100



Lintrac 130

Gefederte Vorderachse

Die bewährte und robuste Lindner-Frontachse baut das Unternehmen in Kundl selber. Der Fahrer kann die Federung der Frontachse sperren, anheben und absenken. Die Federungszyylinder sind gut geschützt in die Achsaufhängung integriert. Das garantiert perfekte Bodenfreiheit.



Leistung & Drehmomentfreude

Im Lintrac baut Lindner den besonders sauberen Perkins Syncro-Motor der Stufe 5 ein. Er entfaltet ein enormes Drehmoment mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40 %. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten und ist so besonders sparsam im Verbrauch.



Heckscheibe mit Doppelscharnier

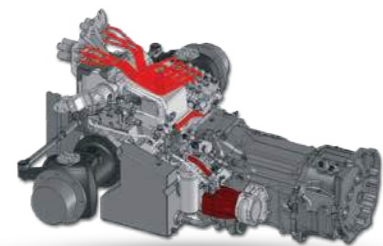
Für perfekte Sicht nach hinten öffnet die Heckscheibe mit 90° Öffnungswinkel. Erreicht wird dies durch ein innovatives Doppelscharnier.

Intelligentes Licht

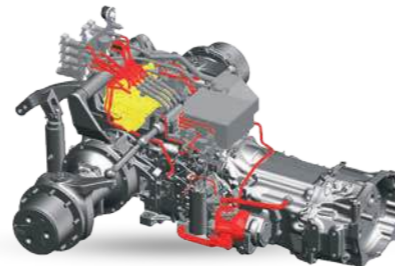
Der Lintrac ist mit LED-Rücklicht, Tagfahrlicht und LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet. Die Leuchtdioden sind besonders stromsparend und halten mit über 20.000 Betriebsstunden ein Traktorleben lang. Zusätzlich verfügt der Lintrac über leuchtstarke Bi-Halogen-Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht. Der LED-Rücklicht-Bogen sorgt beim Lintrac 100 & 130 für beste Sichtbarkeit bei Nacht.



Lintrac 70



Lintrac 80/ 100



Lintrac 130

BOSCH-Rexroth-Technologie mit Lindner Know-how

Beim Lintrac 70 ist eine Silence-Hydraulikpumpe von BOSCH-Rexroth mit einer Förderleistung von 50 l/min verbaut. Bis zu 4 mechanische Steuergeräte können dabei angesteuert werden.

Die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von BOSCH mit Verstellpumpe liefert 88 l/min.

Bei den Lintracs 80, 100 und 130 ist eine Axialkolbenpumpe verbaut, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Optional sind auch 100 l/min möglich. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.

Technische Daten	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
Kabine	Panorama-Komfortkabine ROPS		TracLink-Kabine mit vergrößertem Frontlader-Freisicht-Fenster, Klimaautomatik	
	grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe (bei Ausführung 40 km/h), Komfort-Beifahrersitz, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz (Lintrac 70) luftgefedert mit Dokumentenfach- bzw. netz (Lintrac 80-130), LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen (Lintrac 70) bzw. 4-stufigen Hochleistungsgebläsen (Lintrac 80-130), Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handylade-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende, Auspuff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach links unten, verstellbare Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung			
Plattform	2-Ebenen-Plattform		ebene Plattform-Kabine	
Anzeige	I.B.C.-Monitor Pro	I.B.C.-Monitor Pro mit Fernbedienung		I.B.C.-Monitor Pro mit Fernbedienung, TracLink Smart Geräteerkennung
Ausstattung Kabine	Kabinefederung mechanisch			Optional: Kabinefederung pneumatisch
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5			
<i>Leistung nach ISO14396</i>	74,4 kW / 102 PS		85,9 kW / 117 PS	100 kW / 136 PS PRO: 106 kW / 144 PS
<i>Zylinder / Hubraum / Kühlung</i>	4 / 3600 cm ³ / Wasser			
<i>Max. Drehmoment</i>	450 Nm bei 1500 U/min		500 Nm bei 1500 U/min	530 Nm bei 1500 U/min PRO: 566 Nm bei 1500 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Getrennter Ölhaushalt, Bedienung über Multifunktions-Joystick auf LDrive-Armlehne, Load-Sensing-Steuergeräte			
Getriebe	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe			TMT11.2-ZF-Stufenlosgetriebe, High-Traction für Zugkraftsteigerung, elektrohydraulische Sicherheitssperre
	Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h (oder 50 km/h, Lintrac 130), druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck			
Hinterachse	LINDNER-Hinterachslenkung nicht möglich	Optional: LINDNER-Hinterachslenkung (bis 20° Lenkeinschlag – Bereifungsabhängig) mit 4 Lenkmodi (Gegenlenken, Hundegang, Mählenken, Manuell)		
Zapfwelle	lastschaltbar			
<i>Motorzapfwelle</i>	430 / 540 / 750 / 1000 U/min			430 / 540 / 750 / 1000 U/min Optional: 540 / 750 / 1000 / 1400 U/min
<i>Optional: Frontzapfwelle</i>	1000 U/min			
Hydraulikanlage	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing			
<i>Heckhubwerk</i>	EHL - elektr. Hubwerkslageregelung		EHR mit AHC	
<i>Arbeitsdruck</i>	190 bar	200 bar		
<i>Max. Fördermenge</i>	50 l/min	88 -100 l/min - Axialkolbenpumpe		
<i>Steuergeräte / Kipperleitungen</i>	3 x dws / 4 + 1 Rücklauf			
<i>Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder</i>	3500 kp			4900 kp (5500 kp optional)
<i>Optional: Hubkraft Fronthydraulik</i>	2500 kp			
Licht	2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten			
	2 x H4-Scheinwerfer vorne (Fern- & Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten		4 x LED-Scheinwerfer (Fern- & Abblendlicht oben), 2 x LED-Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten - Lintrac 130), LED-Rücklicht-Bogen, Optional: Bi-LED-Scheinwerfer	
Masse und Eigengewicht	3890 kg	3920 kg	3980 kg	4520 kg
<i>A Größte Länge / B Größte Breite</i>	3.955 mm / 2.084 mm	3.955 mm / 1.978 mm	4.025 mm / 1.978 mm	3.808 mm / 2.226 mm
<i>C Größte Höhe / D Radstand</i>	2.453 mm / 2.304 mm	2.453 mm / 2.304 mm	2.583 mm / 2.375 mm	2.718 mm / 2.420 mm
Serienbereifung	420/85 R 30 & 420/65 R20		420/85 R 30 & 375/70 R 20	
	3 Jahre Garantie inkl. TracLink			

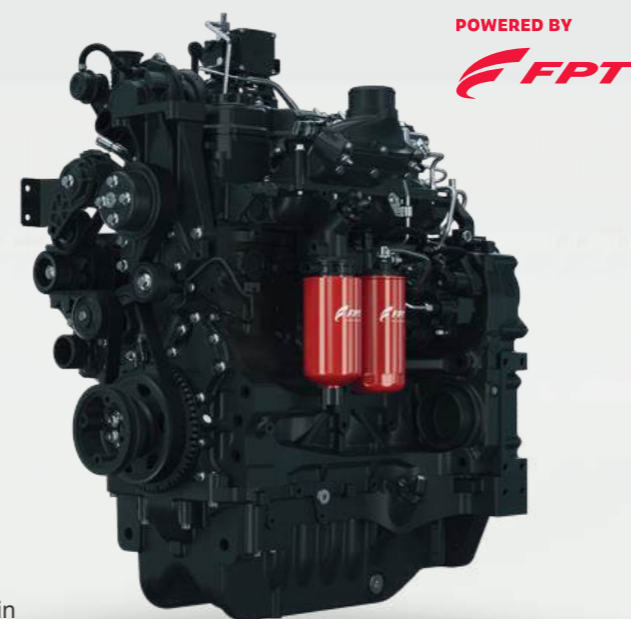
LINTRAC 160



Lintrac 160 LDrive: Stärker und wendiger denn je

Mit dem stufenlosen Lintrac 160 LDrive entwickelte Lindner den bisher stärksten Traktor der Firmengeschichte. Herzstück ist das TMT-14-Stufenlosgetriebe, das ZF und Lindner gemeinsam entwickelt haben. Der neue FPT-Motor mit 4,5 Liter Hubraum leistet 129 kW (175 PS). Dank der 4-Rad-Lenkung ist der Lintrac 160 LDrive das wendigste Modell seiner Leistungs-kategorie.

Kompaktes Kraftpaket für maximale Zuverlässigkeit
Der FPT-Motor mit 4,5 Liter Hubraum im Lintrac 160 LDrive entfaltet ein enormes Drehmoment von 700 Nm bei 1500 U/min – ein Kraftpaket für anspruchsvolle Einsätze.



Bereifung hinten	Bereifung vorne	Länge (A)	Radstand (B)	Max. Breite (C)	Max. Höhe (E)	Spur (D)
600/65 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.480 mm	2.916 mm	1.890 mm
650/60 R34	480/65 R24	4.640 mm	2.640 mm	2.500 mm	2.921 mm	1.850 mm
540/65 R38*	440/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.407 mm	2.935 mm	1.890 mm
600/65 R38	480/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.481 mm	2.972 mm	1.890 mm
650/65 R38	540/65 R28	4.640 mm	2.640 mm	2.488 mm	2.998 mm	1.850 mm

Weitere Bereifungsvarianten auf Anfrage möglich.
* Serienbereifung

Technische Daten

Kabine

luftgefederte Panorama-Freisichtkabine, inkl. offenbarem Frontlader-Dachfenster (getönt), 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version, Frontscheibe elektr. beheizt mit Akustikverglasung, Klimanlage mit Klimaautomatik, luftgefederter Grammer Komfortsitz mit automatischer Gewichtseinstellung, Sitzheizung & Sitzlüftung, Komfort-Beifahrersitz klappbar, Einstiegsbeleuchtung, Front- & Heckscheibenwischer inkl. Intervall, elektr. verstellbare und beheizbare Außenspiegel mit Parabol, Handyladesteckdose, Sonnenschutzrollo, Lindner LED-Lichtkonzept, Bi-LED-Abblend- und Fernscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer, Lindner Heck LED-Band, integrierte Rundumleuchten „Edge“

Fahrkomfort

gedeferte Vorderachse mit Einzelradaufhängung, pneumatisch gefederte Kabine, Komfortsitz luftgefedert

Anzeige / Bedienung

I.B.C.-Monitor PRO (inkl. Touch) mit Lenksäule schwenkbar, Multifunktionsarmlehne mit LDrive Bedienung und LDrive-Stick, inkl. 10" Display per Touch und/oder Dreh-Drücksteller bedienbar

Motor FPT N45 Stufe 5, 129 kW / 175 PS

Zylinder / Hubraum / Kühlung 4 / 4500 cm³ / Wasser

Max. Drehmoment 700 Nm bei 1500 U/min

Vorderachse Einzelradhaufhängung, gefedert

Getriebe

TMT14-ZF-Stufenlosgetriebe, Stufenlos leistungsverzweigt mit 4 Fahrbereichen, 0,00 - 50 km/h bei 1660 U/min, Stillstandsregelung, Powermanagement, Smarte Sensorik, Automatische Parkbremse (APB), LDrive-Bedienung + Drive-Stick

Hinterachse

LINDNER-Hinterachslenkung (bis zu 20° Lenkeinschlag - bereifungsabhängig) mit 4 Lenkmodi (4-Radlenkung, Mähbetrieb, Hundegang, Manuell)

Zapfwelle

lastschaltbar, Anlaufsteuerung, elektrohydraulische Gangvorwahl per Display

Heckzapfwelle 540 / 540 E / 1000 / 1000 E

Fronthydraulik

doppelwirkend (dw), einfachwirkend (ew) umschaltbar, per Joystick Bedienbar

Kategorie 3N

Hubkraft Front 3.800 kg

Frontzapfwelle (optional) 1000 U/min

Hydraulik BOSCH-Rexroth / Load-Sensing

Steuergeräte 2 dws vorne + 3 dws hinten (optional bis zu insgesamt 7 dws)

Arbeitsdruck 200 bar

Max. Fördermenge 120 l/min - Axialkolbenpumpe

Heckhubwerk

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit AHC, stufenlos einstellbare Mischregelung, Schwimmstellung, Unterlenker Spreizmaß KAT 2 / Fanghaken KAT 3

Kategorie KAT 3N

Hubkraft Heck 7.000 kg

Zul. Gesamtgewicht 11.000 kg

Max. Vorderachslast 4.500 kg

Max. Hinterachslast 7.500 kg

Eigengewicht 6800 kg (Ausstattungsabhängig)

Ausstattung

Druckluftbremsanlage inkl. Lufttrockner, automatische Parkbremse, 4 Arbeitsscheinwerfer vorne, 4 Arbeitsscheinwerfer hinten, 7-Polige Steckdose vorne & hinten, ISOBUS-Kompatibilität, Signalsteckdose, 3-Polige Steckdose, USB (C), Ablagefach, Handyhalter

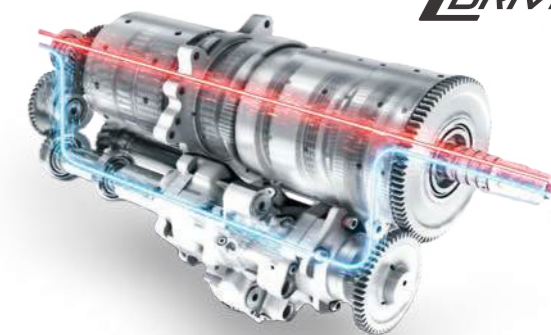
3 Jahre Garantie mit TracLink

Ergonomischer Arbeitsplatz mit neuem Bedienkonzept

Der luftgefederte Sitz mit Sitzheizung und Lüftung sowie die automatische Gewichtseinstellung lässt keine Wünsche offen. Mit dem Schwenkbereich bis 15° nach beiden Seiten bleiben bei Feldarbeiten die Arbeitsgeräte im Heck stets im Blick. Mit der neuen Multifunktionsarmlehne können neben dem Fahrbetrieb zusätzlich die Anbaugeräte ohne Umgreifen bedient werden. Zusätzlich bleiben alle wichtigen Einstellungen über das Display stets im Blick.

Dynamisch und effizient: stufenloses Fahren mit dem TMT14 von ZF

Das TMT14 ist auf Fahrgeschwindigkeiten von 0 km/h bis + 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (1660 U/min) ausgelegt. Das Stufenlosgetriebe wandelt immer mehr als 60% und – abhängig vom Einsatzbereich – bis zu 100% der verfügbaren Leistung mechanisch um. Dadurch wird ein besonders hoher Wirkungsgrad erzielt und maximale Effizienz erreicht.



Über den LDrive-Drehregler werden sehr exakte und detaillierte Feineinstellungen vorgenommen. Mit dem LDrive-Stick können die Fahrer vor allem für Transportarbeiten direkter beschleunigen und verzögern.



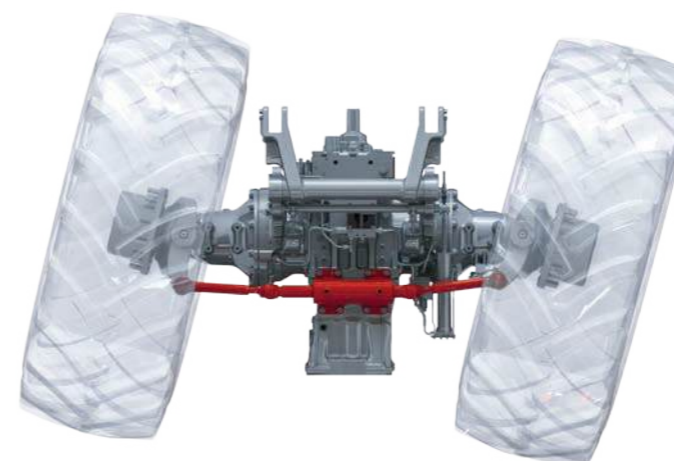
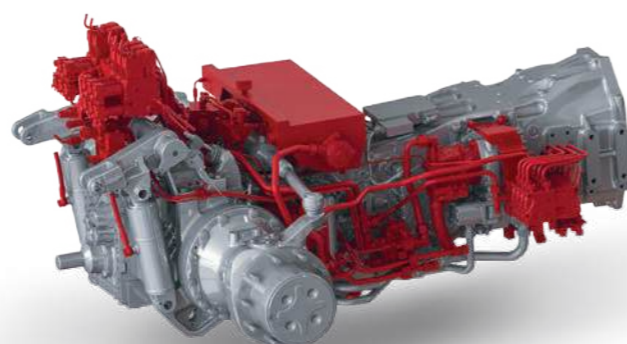
Panorama-Freisichtkabine

Die neu entwickelte Panorama-Freisichtkabine im Lintrac 160 LDrive ist für Langzeiteinsätze maßgeschneidert. Die luftgefederte Kabine sowie die Einzelrad-gefederte Vorderachse sorgen für besten Fahrkomfort auch an langen Arbeitstagen. Für ein übersichtliches Bedienkonzept sorgen neben dem I.B.C.-Monitor PRO die neue Multifunktionsarmlehne mit 10" Touch-Display sowie die strukturiert angeordneten Bedienelemente an der seitlichen Bedienkonsole.



Die Hochleistungshydraulik von BOSCH-Rexroth mit Verstellpumpe liefert 120 l/min.

Beim Lintrac 160 ist eine Axialkolbenpumpe mit einer Leistung von 120 l/min verbaut. Es wird dadurch immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert und Verlustleistungen verhindert. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac 160 LDrive über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeits-hydraulik und Getriebe/Lenkung.



Agil und wendig

Mit der 4-Rad-Lenkung erreicht der Lintrac 160 LDrive einen herausragenden Spurendurchmesser von 8,5 m. Dabei werden die Hinterräder bis zu 20° eingelenkt. Auf Knopfdruck kann der Lenkeinschlag für Schneekettenbetrieb begrenzt werden.

Lintrac SmartLift Frontladermodus

Per Knopfdruck wird die Getriebebesteuerung an die Dynamik für Frontladerarbeiten angepasst. Durch die automatische Abstimmung von Geschwindigkeit und Schubkraft können Arbeitsabläufe präziser gestaltet werden. Die 4-Rad-Lenkung wird intelligent in den Lademodus integriert und passt sich dynamisch an die Situation an (z.B. enger Wendekreis beim Manövrieren oder stabile Fahrt zur Entladestelle). Fronladerarbeiten werden durch weniger Rangieren, höherer Ladeleistung und dynamischerer Bedienung schneller erledigt.



Winterdienst für Profis



PROFESSIONELLER EINSATZ BEI STURM & SCHNEE GARANTIERT:

Lindner bietet perfekt abgestimmte Komplettlösungen für Winterdienst-Profis an. Mit den bewährten Anbaugeräten wie Schneepflügen, Schneefräsen sowie Salz- oder Splitstreuern bleiben Straßen und Wege stets frei für den Verkehr.

Saubere Straßen garantiert



HOHE ANSPRÜCHE AN IHREN FUHRPARK:

Saubere Straßen tragen wesentlich zur Reduktion des Unfallrisikos bei. Mit dem Lintrac und Unitrac sind verschiedene Gerätekombinationen für unterschiedlichste Anforderungen möglich. Neben der Reinigung herkömmlicher Straßen können auch Rad- und Fußwege betreut werden.



Vielfältige Transportmöglichkeiten



DIE PASSENDE LÖSUNG FÜR IHRE ANFORDERUNGEN:

Der Unitrac-Systemrahmen ermöglicht problemloses Wechseln verschiedener Aufbaugeräte und ist für Transportarbeiten maßgeschneidert. Durch den optional erhältlichen Ladekran wird der Unitrac zum kommunalen Allrounder.

Grünraumpflege



PERFEKTE PFLEGE VOM STRASSENRAND BIS ZUM STADTPARK:

Mit dem Böschungsmäher ist der Lintrac mit seiner übersichtlichen Kabine für den Straßendienst maßgeschneidert. Die Einsatzmöglichkeiten reichen vom Mähen von Straßenrändern bis hin zur Rasenpflege von Parks und Grünanlagen.



LINTRAC
with **NOREMAT**

für Kommunal-Profis



Gemeinsam mit dem französischen Unternehmen Noremat hat Lindner Spezial-Lintracs für die Pflege von Straßenrändern entwickelt.

Die besonders wendigen und kompakten Modelle richten sich an professionelle Dienstleister, die eine Profi-Lösung für die Pflege von Straßen- und Wegenetzen wollen. Ein Highlight ist die eigens konstruierte Fahrerkabine. Der Böschungsmäher mit Knickarm arbeitet seitlich des Fahrers. Er hat so gute Sicht auf das Anbaugerät. Auf der rechten Seite ist eine Polycarbonatscheibe eingebaut. Kracht ein Stein gegen die Windschutzscheibe, wird der Fahrer geschützt. Der Fahrer steuert die Geräte über eine eigene Armlehne mit gleitender Armauflage im Traktor.



Mit dem „Lintrac with Noremat“ kann ein Mäharm oder Schlegelmäher (mit bis zu 5,40 Reichweite) angetrieben werden. Erhältlich sind zusätzlich u.a. Profi-Anbaugeräte wie Astschneider, Mulcher oder Leitschienen-Mähgeräte. Der „Lintrac with Noremat“ eignet sich zudem für den Winterdienst, für Hebe- und Entastungsarbeiten, die Pflege von Stränden und vieles mehr. Eine Dauerpumpfunktion ermöglicht Arbeiten mit rotierenden Werkzeugen (wie beispielsweise Unkrautbürsten). Ein hydraulischer Freilaufmodus hilft beim sicheren Abschalten dieser.

Ergonomische Steuerkonsole
Eine eigens gefertigte ergonomische Steuerkonsole ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden.



Speziell konfiguriertes Trägerfahrzeug für Profi-Anwender
Bei der Entwicklung des Lintrac with Noremat wurde bewusst auf die Merkmale Sicht, Bedienungskomfort, Sicherheit und Vielseitigkeit geachtet.





Loipenspurgerät

Für die professionelle Präparierung von Loipen, Rodelbahnen oder Winterwegen hat Lindner den Lintrac und Unitrac mit Raupenlaufwerk im Programm. Raupenlaufwerke steigern die Zugkraft und senken den Bodendruck um bis zu 25 Prozent. Zahlreiche optimal abgestimmte Anbaugeräte für Winterprofis sind möglich: von der Loipenfräse bis zum 12-Wege-Schild.

powered by
mueller



Bahnvershub

Ob in der Sägeindustrie oder in der Recyclingwirtschaft: Immer mehr Unternehmen setzen auf den umweltfreundlichen Transport über die Schiene. Mit dem High-Traction-Modus kann die Zugkraft für spezielle Arbeiten erhöht werden. Sicherheit für den Fahrer ist dabei oberstes Gebot: Dafür sorgt ein robuster Käfig für die Fahrerkabine.



Rasenpflege

Der Lintrac ist neben steilen Berghängen auch auf ebenem Terrain zuhause. Dank der kompakten Bauweise und dem geringen Gewicht erfüllt der Lintrac die Anforderungen für Sportplatzpflege auf höchstem Niveau.



Rollstuhlfahrer

Auf Grund seines stufenlosen Getriebes, seiner Kompaktheit und Übersicht ist der Lintrac ideal für Spezialumbauten für Menschen mit körperlichen Handicaps. Die Bandbreite reicht von der Lifttechnik mit Schwenksitz bis zum Funk-Gashebel.

Zusatzgeräte



PFLÜGE & STREUER

Im professionellen Winterdienst überzeugen die Lindner-Schneepflüge, die von Hauer hergestellt werden. Erhältlich sind Vario- und Seitenschneepflüge in verschiedenen Breiten und Schildhöhen. Der zweiteilige Vario-Schneepflug VS-L ist für die Räumung von Kreuzungen, Straßen mit Einfahrten und Plätzen maßgeschneidert. Der zweiteilige Seitenschneepflug SRS-2L ist für den Einsatz im Ortsgebiet und Gemeindestraßen ausgelegt. Er ist durch seine Profi-Ausrüstung auch für den Einsatz auf umfangreichen Wegenetzen bestens geeignet. Besonders praktisch ist der Ausklink-Mechanismus der Lindner-Schneepflüge. Das bedeutet, dass die Schneepflüge Hindernissen - zum Beispiel einem Kanaldeckel - automatisch ausweichen.



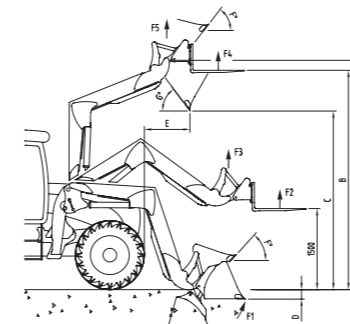
FRONTLADER

Die Lintrac-Serie ist für Frontladerarbeiten maßgeschneidert. Höchste Ansprüche erfüllen die POM-L-, POM-LX- und LX BIONIC-Frontlader, die vom österreichischen Spezialisten Hauer produziert werden. Der vollhydraulische Frontlader mit Parallelführung punktet mit Komplettausstattung und Leichtbauweise. Das Frontlader-Stoßdämpfer-System mindert Vibrationen, die bei Arbeiten auf unebenem Untergrund auftreten - z.B. beim Transport auf der Straße oder im Winterdienst. Praktisch ist der Synchro-Lock: Mit einem Handgriff können Traktorenprofis alle hydraulischen und elektrischen Anschlüsse kuppeln.

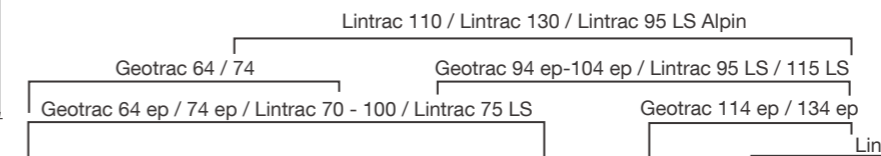


FRÄSEN

Dank der größtenteils mechanischen Kraftübertragung mit geringem hydrostatischen Anteil ist der Wirkungsgrad des Stufenlosgetriebes besonders hoch. Die mechanische Zapfwelle bringt die volle Motorleistung ohne Verluste zum Anbaugerät. Im Fußgasmodus hängt die Motordrehzahl direkt am Gaspedal. Trotzdem kann die Fahrgeschwindigkeit konstant gehalten werden - das ist beim Schneefräsen wichtig. Über den Joystick auf der Armlehne kann die Schneefräse mit einer Hand geschwenkt und geneigt werden. Ein weiteres technisches Highlight ist die 4-Rad-Lenkung, die für optimale Wendigkeit sorgt.



MODELLÜBERSICHT FRONTLADER



	POM-L 50	POM-L 70	POM-LX 70	XB BIONIC II 70	POM-LX 90	XB BIONIC II 90	POM-LX 110	XB BIONIC II 110	XB BIONIC II 130	XB BIONIC II 150
Frontlader OR (ohne Konsole) in kg	460	467	560	-	590	-	650	-	-	-
Frontlader TBS (ohne Konsole) in kg	423	430	505	572	530	594	585	606	784	803
Max. Hubhöhe Gerätedrehpunkt in mm	A	3390	3560	3550	3715	3750	3830	3950	4005	4045
Max. Hubhöhe Palettengabel in mm	B	3205	3375	3350	3530	3550	3645	3750	3820	3860
Freie Abwurfhöhe in mm	C	2463	2633	2650	2765	2850	2875	3050	3045	3070
Schürftiefe in mm	D	145	145	200	180	200	180	200	180	180
Ausschüttweite bei max. Hubhöhe in mm	E	750 - 850	800 - 950	800 - 950	800	900 - 1050	800	900 - 1050	900	700
Brechkraft Erdschaufel daN	F1	1710	1710	1800	2900	2200	2900	2200	2900	3600
Hubkraft bis 1500 mm m. Palettengabel daN	F2	1290	1470	1480	1740	1600	1950	2070	2160	2570
Hubkraft max. Hubhöhe m. Palettengabel daN	F4	1010	1300	1320	1600	1380	1830	1850	1940	2160
Ankippwinkel	F	46°	48°	45 - 53°	49°	45 - 53°	48°	45 - 53°	48°	43°
Auskippwinkel	G	54°	52°	50 - 58°	54°	50 - 58°	55°	50 - 58°	55°	58°

Angaben sind ca. und unverbindlich, ändern sich geringfügig je nach Anbauhöhe des Frontladers und Bereifung des Traktors.

TRAC LINK



Das TracLink-System umfasst viele nützliche Funktionen, die Ihnen die Arbeit und die Nachvollziehbarkeit erleichtern werden.

Mit dem Lindner TracLink-System wird Ihr Fahrzeug zum intelligentesten Fahrzeug seiner Klasse: TracLink unterstützt bei der Bedienung aller Anbaugeräte. Das elektronische Fahrtenbuch erleichtert die Wartung und dokumentiert den Einsatz von Geräten und Wegstrecken. TracLink sorgt für optimale Übersicht der Kosten- und Verbrauchsdaten.

TracLink Portal

Im TracLink-Portal steht eine umfangreiche Flächen- und Kundenverwaltung zur Verfügung. Auf der Landkarte lassen sich mit wenigen Klicks Einsatzflächen definieren. Durch die TracLink Telematik-Funktionen können Fahrzeuge in Echtzeit geortet werden. Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit, ein digitales Fahrtenbuch, Einsatz-Dokumentationen, Leistungsberichte sowie alle Fahrzeuginformationen stehen im TracLink-Portal jederzeit übersichtlich zur Verfügung (Motordrehzahl, Hydrauliksteuergeräte, Tankfüllstände & Verbrauch, Zapfwellen-Status, Temperaturen, Service-Infos, Betriebsstunden und vieles mehr).

TracLink Geräteerkennung



TracLink Report

Das TracLink-Portal stellt Ihnen eine Flächen- und Kundenverwaltung zur Verfügung. Definieren Sie auf der Landkarte mit wenigen Klicks Einsatzflächen für Ihre Gemeinde oder andere Kunden. So lassen sich z.B. mühelos Monatsabrechnungen für Winterdienst-Einsätze – mit allen wichtigen Informationen über Einsatzzeit, geräumter Fläche und ausgebrachte Salzmenge – übersichtlich darstellen. Streuprotokolle können mit wenigen Handgriffen selbst erstellt und jederzeit ausgedruckt werden.



TracLink Smart

Der Lintrac 130 ist der erste Traktor, der serienmäßig mit TracLink Smart ausgestattet ist. Jedes Anbaugerät kann mit einem TracLink Smart Tag ausgestattet werden. Der Lintrac erkennt via Bluetooth, welches Gerät verwendet wird. Die automatische Geräteerkennung erfasst jede Arbeit im Detail, ohne dass der Fahrer selbst Konfigurationen vornehmen muss. Durchflussmengen der Hydraulik, Drehzahlen von Motor und Zapfwellen sowie Handgas können automatisiert optimal eingestellt werden.

TracLink Varianten für Profis	TRAC LINK BASIC		TRAC LINK BASIC WINTER		TRAC LINK PRO/SMART	
	Geotrac, Lintrac LS, Unitrac P5, Fahrzeuge anderer Hersteller		Geotrac, Lintrac LS, Unitrac P5, Fahrzeuge anderer Hersteller		Unitrac LDrive, Lintrac LDrive	
Zugang zum TracLink-Portal	X	X	X	X	X	X
GPS-Ortung & Wegeprotokoll Position und Einsatzwege: Darstellung auf digitaler Landkarte	X	X	X	X	X	X
Einsatzzeit-Dokumentation Darstellung der Einsatzzeiten in Listenform, Exportfunktion	X	X	X	X	X	X
Kundenverwaltung inkl. Landkarte Online Kunden-Karte mit Kundenflächen-Erfassung auf Landkarte	X	X	X	X	X	X
Alarm-Manager Alarmfunktion per E-Mail. Z.B.: Füllstandsalarm, Service- und Einsatz-Timer, Diebstahl	X	X	X	X	X	X
Anzeige von 2 digitalen Signalen Darstellung im Online-Portal, z.B. Zapfwelle ein/aus	X	X	X	X	X	X
Anzeige Pflugstellung über separaten Druckschalter			X	X	X	X
Anbindung Winterdienst-Streugerät über freigeschaltene Datenschnittstelle am Streuer-Bedienpult			X	X	X	X
Geräteerkennung PRO / SMART Erkennung registrierter Geräte am IBC Monitor inkl. Bedienhilfe und automatische Einstellungen am Fahrzeug						X
3 Jahre Garantie mit TracLink	X*	X*	X*	X*	X*	X*
Garantieverlängerung (bis zu 6 Jahre)						X**
Kulanzverlängerung (bis zu 5 Jahre)	X	X	X	X	X	X
TracLink Reports (jährlich, monatlich) Winterdienst Vorhersage	X	X	X	X	X	X

* für Lindner Neufahrzeuge ** nur für Unitrac LDrive



Kommunal-04/26-DE Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten. Lintrac, Unitrac, Geotrac, TracLink, LDrive, Lindner & LH sind eingetragene Marken der Traktorenwerk Lindner GmbH

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0
lindner-traktoren.at

Lindner 